

ΨΗΦΙΣΜΑ

Η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ Πελοποννήσου κατά την 16^η τακτική της συνεδρίαση ασχολήθηκε με επερώτηση μέλους της για τα διόδια του αυτοκινητοδρόμου «Μορέας» και την φθορά του επαρχιακού και λοιπού οδικού δικτύου λόγω της χρήσης του από τον «Μορέα» κατά την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου και μετά από διεξοδική συζήτηση διαπίστωσε τα εξής:

1. Το σύστημα των διοδίων, εκτός από το ότι βασίζεται σε αποικιοκρατικούς νόμους με τους οποίους η πολιτεία «παραχώρησε» την εκμετάλλευση του συγκοινωνιακού αγαθού σε ιδιώτες, εφαρμόζεται με τρόπο ο οποίος δεν συνάδει με την συνταγματική απαίτηση της ισονομίας καθώς η επιλογή των θέσεων των σταθμών διοδίων έγινε με τέτοιο τρόπο ώστε κάποιοι να αναγκάζονται να πληρώνουν διόδια για να χρησιμοποιήσουν πολύ μικρά τμήματα του αυτοκινητοδρόμου (όπως συμβαίνει με όσους κινούνται προς την Γορτυνία) καθώς η έξοδος από τον αυτοκινητόδρομο γίνεται από συγκεκριμένες θέσεις. Εν όψει αυτού αλλά και άλλων προβλημάτων το ΤΕΕ Πελοποννήσου πιστεύει ότι είναι απαραίτητος ο εκσυγχρονισμός του τρόπου είσπραξης των διοδίων με την επιβολή στο σύστημα εκείνων των αλλαγών που απαιτούνται ώστε να καταστεί δυνατή η καταβολή διοδίων με βάση τα διανυόμενα μήκη και όχι τα σημεία διέλευσης. Μέχρι όμως να γίνει αυτό ζητά από την πολιτεία να δει το πρόβλημα και να επιβάλλει στην κοινοπραξία την δημιουργία δυνατότητας παράκαμψης των σταθμών διοδίων από όσους χρήστες πρόκειται να «εξέλθουν» του αυτοκινητοδρόμου σε μικρές αποστάσεις μετά τους σταθμούς.
2. Η φθορά των οδών έχει ως αιτία την γήρανση των υλικών και τα φορτία χρήσης λόγω των παραμέτρων του κυκλοφοριακού φόρτου. Η χρήση του επαρχιακού και του λοιπού οδικού δικτύου από τα οχήματα της κοινοπραξίας «Μορέας» κατά την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου επέβαλλε στις οδούς αυτές φορτία κατά πολύ μεγαλύτερα από αυτά του σχεδιασμού τους με αποτέλεσμα την φθορά των οδοστρωμάτων των οδών αυτών σε βαθμό που καθιστά την χρήση τους προβληματική έως επικίνδυνη. Το ΤΕΕ Πελοποννήσου ζητά από την πολιτεία να αναθέσει στην κοινοπραξία «Μορέας», χωρίς φυσικά ιδιαίτερη αμοιβή, την συντήρηση και την αποκατάσταση των βλαβών που οφείλονται στα δικά της μεγάλα και βαρέα οχήματα.

Τρίπολη 6-3-2013

για την Α ΤΕΕ Πελοποννήσου

Ο Πρόεδρος

Μουντανέας Παναγιώτης

Ο Γενικός Γραμματέας

Μποζιονέλλος Σωτήριος